

بيان صحفي 20 أكتوبر 2015

جائزة ScreenDy المغرب 2015 : الابتكار في مجال تكنولوجيا الاتصالات المتنقلة حول السيارة الموصولة بالمغرب

أطلق مركز برمجيات الحاسوب (Soft Centre) المختص بالبحث والتطوير في البرمجيات، والممول من طرف الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات يوم الخميس 8 أكتوبر 2015، جائزة ScreenDy المغرب 2015، بالمعهد الوطني للبريد والمواصلات بالرباط وذلك تحت رئاسة المدير العام للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات رئيس مركز برمجيات الحاسوب السيد عز الدين المنتصر بالله. حيث تم بالمناسبة وبحضور أكثر من 300 طالب من جامعات ومدارس الهندسة بالمملكة تقديم رهانات هذه المسابقة ذات الإشعاع الوطني.

وشكل هذا الحدث كذلك فرصة لتحديد مجال المسابقة والمعالم التكنولوجية للسيارة الموصولة ونظامها المتنقل، حيث تمكن الطلبة المهندسون من الاطلاع عن كيفية تنظيم المباراة النهائية التي ستجري بمناسبة انعقاد Devoxx المغرب، بالدار البيضاء بين 16 و18 نوفمبر 2015 أمام لجنة من الخبراء الوطنيين والدوليين. وتعتبر هذه الحملة الترويجية في مرحلتها الأولى وستستمر طوال شهر أكتوبر 2015 لتمكين أكبر عدد ممكن من الطلبة من مؤسسات أخرى بالمملكة من المشاركة في هذا المشروع الوطني.

تتدرج جائزة ScreenDy المغرب 2015 في إطار طلب المشاريع الذي تديره هيئة Maroc Numeric Cluster. ويوفر فرصة للطلبة المهندسين المغاربة للمساهمة في تطوير هذا المشروع المبتكر وعرض إبداعاتهم ومهاراتهم التقنية في تطوير التطبيقات المتنقلة ذات القيمة المضافة. ويأتي تنظيم هذه المسابقة في سياق دعم الابتكار بقطاع السيارات المغربي، خصوصا بعد أن طرحت بالأسواق أول سيارة مغربية موصولة شهر مارس 2015، في إطار مبادرة طموحة مشتركة بين CFAO Motors Maroc

وMAGNAV، خصوصا أن نظام التشغيل الخاص بها "أندرويد" هو نظام مفتوح يسمح لأي مطور باقتراح تطبيقات متنقلة للسيارة المغربية الموصولة.

وتهدف هذه المسابقة إلى الكشف عن المواهب المغربية الشابة ومكافأة التطبيقات المتنقلة ذات قيمة مضافة عالية بالنسبة لمشروع السيارة المغربية الموصولة، المطورة تحت نظام "أندرويد" 4.4 في نسخة اللوحة الإلكترونية. وذلك من خلال استخدام قاعدة التطوير ScreenDy التي تم اختيارها لكونها تعمل على تعزيز الابتكار الوطني. هذه المنصة معترف بها الآن دوليا واستفادت من برنامج تسريع طموح في وادي السيليكون بالولايات المتحدة الأمريكية منذ بداية 2015.

وخلال هذا الحدث، تم عرض السيارة المغربية الموصولة، مما مكن الطلبة من الاستفادة من العرض المفسر ولمس المشروع على أرض الواقع في الوقت نفسه. وقد تم تجهيز هذه السيارة بأول تطبيق مغربي من هذا النوع وهو تطبيق "Wake Up Pilot" الذي يسمح قبل وأثناء الرحلة بتقييم مستوى تعب السائق. وقد تم تطوير هذا التطبيق من طرف أحد خريجي المعهد الوطني للبريد والمواصلات والذي يتم تثبيته الآن على جميع السيارات الموصولة.

وقد شارك جميع الفاعلين في دعم ابتكار البرمجيات وشركاء المشروع في هذا الحدث وذلك للتبادل مع النظام الأكاديمي ومن بين هؤلاء : CFAO Motors Maroc، MAGNAV، مركز برمجيات الحاسوب، ScreenDy، Maroc Numeric Cluster، DEVOXX Maroc و المعهد الوطني للبريد والمواصلات