

Litiges d'interconnexion

يخول القانون رقم 24-96 المتعلق بالبريد والمواصلات للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات النظر في النزاعات المتعلقة بالربط البيني بشبكات المواصلات.

الإطار التنظيمي

بموجب المادة 8 من القانون 24-96 والمادة 5 من المرسوم 2-97-1025 المتعلق بالربط البيني لشبكات المواصلات، تتمتع الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات بصلاحيات النظر في النزاعات المتعلقة بالربط البيني.

وتتحدد إجراءات عرض النزاعات التنافسية على الوكالة بموجب المرسوم عدد 2-05-772 المتعلق بالمسطرة المتبعة أمام الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات بالنسبة للنزاعات والممارسات التنافسية وعمليات التركيز الاقتصادي.

المسطرة المتعلقة بتسوية النزاعات

مسطرة عرض النزاعات

- تلقي الإدارة العامة لطلب تسوية النزاع.
- دراسة قبول طلب عرض النزاع.

مسطرة التحقيق

- أجل أقصاه 4 أشهر
- مسطرة حضورية، مع إمكانية إجراء خبرة.

مسطرة الصلح

- إجراء مسطرة صلح من أجل إبرام اتفاق بين الطرفين؛
- في حالة التوصل إلى اتفاق، تتخذ الوكالة قرار الصلح الذي يكرس الحل الودي للنزاع.

قرار لجنة التسيير

- في حالة فشل محاولة الصلح، يُرسل تقرير التحقيق لرئيس لجنة التسيير لاتخاذ قرار تنفيذي ومعللاً؛
- نشر القرار وتتبع تنفيذه.

Arabic Language

• [Read more](#) [الربط حول النزاعات about](#)

يخول القانون رقم 24-96 المتعلق بالبريد والمواصلات للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات النظر في النزاعات المتعلقة بالربط البيني بشبكات المواصلات.

الإطار التنظيمي

بموجب المادة 8 من القانون 24-96 والمادة 5 من المرسوم 2-97-1025 المتعلق بالربط البيني لشبكات المواصلات، تتمتع الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات بصلاحيات النظر في النزاعات المتعلقة بالربط البيني.

[Litiges d'interconnexion](#) Missions:

<https://www.anrt.ma/ar/missions/acces-et-interconnexion/litiges-dinterconnexion> Source URL: