



الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات مؤسسة عمومية مكلفة بتنظيم وتقنين قطاع المواصلات. الوكالة محدثة لدى رئيس الحكومة و تتمتع بالشخصية المعنوية وبالاستقلال المالي.

## مهام الوكالة محددة بموجب القانون

أحدثت الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات طبقا للقانون رقم 24-96 المتعلق بالبريد والمواصلات، كما تم تغييره وتتميمه بمقتضى القانون رقم 01-55، الذي رسم الخطوط العامة لإعادة تنظيم القطاع. وترتكز اختصاصات الوكالة انطلاقا من مقتضيات القانون السالف الذكر على المهام التالية:

- مهام قانونية؛
- مهام اقتصادية؛
- مهام تقنية.

## مؤسسة في خدمة المستعملين

تسهر الوكالة على إرساء قواعد واستمرارية ظروف المنافسة النزيهة والشريفة في أسواق المواصلات. وتساهم كذلك في إنشاء بيئة قانونية مواتية لتنمية القطاع، والمشاركة في تطوير الإطار التشريعي والتنظيمي. وتسعى الوكالة إلى لعب دور القاطرة لتنمية قطاع المواصلات، من خلال تكوين موارد بشرية رفيعة المهارات، وبدعم البحث العلمي في ميدان أنشطتها. كما تقوم الوكالة، لحساب الدولة، بتدبير بعض الموارد النادرة التابعة للملك العام للدولة.

وتهدف مشاريع ومنجزات الوكالة على ضمان ظروف جيدة داخل السوق، و في التخفيف من نفقات المستعملين، وتوفيرهم الجودة المطلوبة عند ولوجهم لخدمات المواصلات.

## ... من أجل إنشاء مجتمع للمعرفة...

وعيا من المملكة المغربية بالرهانات المرتبطة بتكنولوجيات الإعلام و الإتصال ، سلكت، منذ أواخر التسعينات، سياسة طموحة لتطوير وتحديث قطاع المواصلات؛ وتستمر هذه السياسة إلى يومنا هذا لاستدامة التقدم الحاصل ولدمج المغرب داخل الاقتصاد العالمي للمعرفة.

## ... من منظور المواطنة

تتخرط الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات كذلك في دينامية التقدم والتنمية للمملكة من خلال أنشطة مواطنة، من خلال احتضان مختلف الأنشطة المتعلقة بقطاع انشغالاتها.

[Présentation L'Agence:](#)

<https://www.anrt.ma/ar/content/tqdy-m-lwkl-lwtny-ltqnyn-lmwslt#comment-0> Source URL: