

بلاغ صحفي

نظم المعهد الوطني للبريد والمواصلات، يوم 15 يوليو 2010، تحت رئاسة السيد أحمد رضا الشامي، وزير الصناعة والتجارة والتكنولوجيات الحديثة، والسيد عز الدين المنتصر بالله، المدير العام للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات، حفل توزيع الشهادات على خريجي الفوج السابع عشر لسلك مهندسي الدولة بالمعهد برسم السنة الجامعية 2009-2010.

وقد تم خلال هذا الحفل، الذي يعد نتيجا لمسار تكويني من مستوى عال يجمع بين الكفاءات العملية والتقنية والتدبيرية، تسليم الشهادات لـ 185 خريجا حاصلًا على شهادة مهندس الدولة.

لقد انخرط المعهد الوطني للبريد والمواصلات بشكل كبير في الدينامية الهادفة إلى مواكبة الأوراش التنموية التي تشهدها المملكة في مختلف القطاعات. وفي هذا السياق حظيت المؤسسة بالمساهمة في تنفيذ المبادرة الحكومية الهادفة إلى تكوين عشرة آلاف مهندس سنويا. فمنذ انطلاق هذه المبادرة، عمد المعهد برسم السنة الجامعية 2006-2008، إلى مضاعفة عدد المسجلين في سنته الأولى.

وباعتباره مؤسسة مرجعية على الصعيد الوطني في مجال تكوين مهندسي قطاع المواصلات وتكنولوجيا الإعلام والاتصال، يستعد المعهد، التابع للوكالة الوطنية لتقنين المواصلات، إلى مرحلة ما بعد تكوين عشرة آلاف مهندس.

افتتاح ملحقة تابعة للمعهد بالقطب التكنولوجي بالدار البيضاء

في إطار سعيه المتواصل لدعم مكانته في قطاع الاتصالات وتكنولوجيا الإعلام بالمغرب ورغبة منه في التقرب من شركائه، سيقوم المعهد الوطني للبريد والمواصلات بافتتاح ملحقة تابعة له بمقر القطب التكنولوجي بالدار البيضاء. وستعنى هذه الملحقة بتكوين 100 مهندس سنويا في التخصصات المرتبطة بأنظمة المعلومات والتدبير والماستر المتخصص في تدبير المشاريع والتجديد.

كما ستقوم هذه الملحقة بتعزيز المجال المتعلق بالتكوين المستمر من خلال إحداث تخصصات في شعب الماستر المتخصص والتكوين حسب الحاجيات.

مراجعة البرامج

سعيًا منه للاستجابة بشكل أفضل للطلب المتزايد على التكوين المتخصص لمهندسيه، أطلق المعهد الوطني للبريد والمواصلات مشروعًا لمراجعة البرامج الخاصة بسلك المهندسين من أجل تمكين الخريجين من تطوير كفاءاتهم العلمية والتقنية والتدبيرية.

وهكذا، سيعتمد المعهد الوطني للبريد والمواصلات، انطلاقًا من شتنبر 2010، هيكلًا جديدة على مستوى مناهجه الدراسية تتمحور حول جذع مشترك مكون من ثلاثة دورات دراسية، مما سيمكن من إعطاء جميع الطلبة المهندسين تكوينًا متينًا في المجالات العلمية والتقنية لهندسة نظم المواصلات والإعلاميات. فيما تمنح الدورة الرابعة إمكانية اختيار إحدى التخصصات المهنية الثلاثة والتي تهتم "هندسة النظم وشبكات الاتصالات (ISRT)"، "هندسة البرمجيات والخدمات والشبكات (ILRS)" وأخيرًا؛ "هندسة إدارة الأعمال والتدبير والمقولة (IAME)"، وسيعزز هذا التكوين بدورة دراسية خامسة تقترح خيارات تتلاءم والتوجهات المهنية.